

Fahrerbesprechung

Histo Cup Brünn 2026

8. bis 10. Mai 2026 | Automotodrom Brno

Wir begrüßen alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer, Teams, Helfer, Offizielle sowie unsere Gastserien sehr herzlich zum Histo Cup Rennwochenende am Automotodrom Brno.

Unser Rennleiter ist **Rainer Werner**.

Die Sportkommissare sind **Günther Kremel, Günther Frühwirth und Stan Minarik**.

Die technische Kommission wird von **Daniel Antoni und Team** betreut.

Bitte lest diese Fahrerbesprechung aufmerksam durch. Sie enthält die wichtigsten Informationen für den Ablauf des Wochenendes, ersetzt aber nicht die Ausschreibung, das Reglement, die Bulletins, die offiziellen Aushänge oder die Anweisungen der Rennleitung und der Sportkommissare.

Freies Fahren am Freitag und Fahrdisziplin

Bitte unbedingt beachten: Der Freitag ist ein Testtag und kein Renntag.

Wir bitten alle Teilnehmer um entsprechendes Verhalten mit Respekt vor den Kolleginnen und Kollegen auf der Rennstrecke. Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr teil. Auch beim freien Fahren gelten die Flaggensignale, die Anweisungen der Streckenposten, die Vorgaben der Rennleitung sowie die allgemeinen Sicherheitsregeln.

Gerade in Brünn ist in den ersten Runden besondere Vorsicht geboten. Die Strecke ist schnell, flüssig und technisch anspruchsvoll. Reifen und Bremsen müssen erst auf Temperatur kommen. Bitte keine unnötigen Zweikämpfe im freien Fahren, keine riskanten Überholmanöver und keine unklaren Linienwechsel.

Bitte achtet besonders auf unterschiedliche Fahrzeugkonzepte und Geschwindigkeiten. Schnellere Fahrzeuge tragen beim Überholen Verantwortung, langsamere Fahrzeuge bleiben bitte berechenbar auf ihrer Linie.

Zeitplan

Der aktuelle Zeitplan ist der **offizielle Zeitplan V4** für das Brünn-Wochenende 2026.

Bitte die Zeitpläne für Freitag, Samstag und Sonntag genau beachten. Die jeweiligen Sessions, Qualifyings, Rennen und Wertungsläufe sind im offiziellen Zeitplan ersichtlich.

Am Freitag ist freies Fahren von **09:00 bis 18:00 Uhr** vorgesehen. Die Stints dauern jeweils **25 Minuten**. Die administrative und technische Abnahme ist am Freitag von **08:00 bis 18:00 Uhr** möglich. Am Samstag ist die administrative und technische Abnahme von **07:00 bis 09:00 Uhr** vorgesehen.

Bitte beachtet, dass sich Startzeiten geringfügig nach vorne oder hinten verschieben können. Achtet daher unbedingt auf Durchsagen, den offiziellen Aushang und vor allem auf Push-Benachrichtigungen in der Sportity-App.

Rennbüro und Aushang

Das Rennbüro befindet sich: im Rennbürobus gegenüber von Box 17.

Der offizielle Aushang erfolgt über **Sportity**.

Bitte beachtet, dass Sportity unser offizieller digitaler Aushang ist. Alle wichtigen Informationen am Rennwochenende werden über diese App veröffentlicht. Dazu gehören unter anderem Zeitpläne, Bulletins, Startaufstellungen, Ergebnisse, Entscheidungen der Rennleitung, Entscheidungen der Sportkommissare und organisatorische Informationen.

Bitte unbedingt die Sportity-App im App Store oder Play Store herunterladen und das Eventpasswort eingeben:

Sportity Code: HistoCup

Mindestens eine Person pro Team muss während des gesamten Wochenendes regelmäßig Sportity kontrollieren.

Administrative und technische Abnahme

Die administrative und technische Abnahme findet laut Zeitplan wie folgt statt:

Freitag: 08:00 bis 18:00 Uhr

Samstag: 07:00 bis 09:00 Uhr

Bitte erledigt die Abnahme so früh wie möglich und nicht erst kurz vor eurer ersten Session.

Bitte achtet außerdem darauf, dass eure Stammdaten im Fahrerportal vollständig sind und eure Lizenzen korrekt hochgeladen wurden. Fehlende oder falsche Daten führen zu unnötigen Verzögerungen und können am Veranstaltungstag nicht immer kurzfristig gelöst werden.

Vorstart / Startgrid

Der Vorstart befindet sich:

im Fahrerlager am Ende des Boxengebäudes, neben Box 27

Alle Fahrzeuge, auch jene aus den Boxen, müssen sich rechtzeitig im Vorstart einfinden.

Bitte seid spätestens **20 Minuten vor der geplanten Startzeit** in der Vorstartzone. Dies betrifft Trainings, Qualifyings und Rennen. Bei Rennen erfolgt die Aufstellung gemäß Startaufstellung.

Bitte unbedingt beachten: Die Startzeiten können sich geringfügig verschieben. Achtet daher auf Durchsagen, Sportity und die Anweisungen der Marshals.

Wer nicht rechtzeitig im Vorstart ist (5 min vor Start) startet von der letzten Startposition.

Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich:

nach der Boxeneinfahrt rechts beim Medical Center

Die dafür vorgesehenen Fahrzeuge müssen nach jedem Qualifying und Rennen unverzüglich in das Parc Fermé gebracht werden. Jegliche Arbeit an den Fahrzeugen ist verboten.

Für alle anderen Fahrzeuge gilt das Fahrerlager beziehungsweise die Boxenanlage als Parc Fermé.

Ein Arbeiten an den Fahrzeugen ist bis **30 Minuten nach Aushang der Qualifying-Ergebnisse beziehungsweise der Rennergebnisse** nicht gestattet, sofern keine Freigabe erfolgt ist.

Bei allen Veranstaltungen können zufällig ausgewählte Teilnehmer aus allen Rennklassen für eine technische Nachkontrolle in das Parc Fermé eingewiesen werden.

Missachtungen der Parc-Fermé-Bestimmungen werden an die Stewards zur weiteren Bearbeitung weitergeleitet.

Boxengasse / Pitlane / Flaggensignale

In der Boxengasse gilt eine Höchstgeschwindigkeit von:

60 km/h

Es können Radarmessungen durchgeführt werden. Bitte die Geschwindigkeit unbedingt einhalten.

Für Kinder unter 14 Jahren ist der Aufenthalt in der Boxengasse streng verboten.

Bitte beachtet:

Fast Lane: zum Fahren

Working Lane: zum Arbeiten

Bitte nicht zu früh auf die Working Lane einbiegen und keine anderen Fahrzeuge behindern.

Anhalten und Arbeiten an Fahrzeugen ist ausschließlich in der Working Lane beziehungsweise in den dafür vorgesehenen Bereichen gestattet.

Die weiße Linie bei der Boxenausfahrt darf nicht überfahren werden. Bei der Boxenausfahrt ist außerdem auf das blaue Licht beziehungsweise auf Hinweise zu achten, dass sich Fahrzeuge auf der Rennstrecke der Boxenausfahrt nähern. Diese Fahrzeuge haben Vorrang.

Die Flaggensignale sind unbedingt zu beachten. Sie sind während Training, Qualifying und Rennen die wichtigste Kommunikationsmöglichkeit zwischen Rennleitung, Streckenposten und Teilnehmern. Missachtungen werden an die Stewards weitergeleitet.

Ravenol 1-Hour-Endurance Race

Das Ravenol 1-Hour-Endurance Race findet laut aktuellem Zeitplan am Samstag statt.

Weitere Details siehe Ausschreibung beziehungsweise Reglement.

Bitte beachtet besonders:

- korrektes Boxenstopp-Prozedere
- Einhaltung der Pitlane-Speed
- Fahrerwechsel, falls zutreffend
- Mindestzeiten, falls vorgesehen
- sichere Ein- und Ausfahrt in die Boxengasse
- keine Behinderung in der Fast Lane
- klare Kommunikation im Team

Nichteinhaltung des Pflichtboxenstopps wird gemäß Reglement bestraft.

Bitte achtet darauf, rechtzeitig genannt zu sein und alle notwendigen Informationen im Rennbüro beziehungsweise laut Ausschreibung abzugeben.

Boxen

Die Boxenschlüssel sind beim Rennbüro beziehungsweise Office Bus zu holen und dort auch wieder abzugeben.

Rückgabe der Boxenschlüssel: **Sonntag bis 12:00 Uhr**

Bitte die Boxen sauber hinterlassen. Müll, Reifen, Altteile, Ölkanister und sonstiges Material sind mitzunehmen beziehungsweise ordnungsgemäß zu entsorgen.

Bitte keine Flüssigkeiten in Kanäle oder auf den Boden leeren.

Fahrerlager

Bitte haltet euch an den Fahrerlagerplan und an die Anweisungen der Organisation.

Rettungswege, Feuerwehrezufahrten, Fahrwege und Zufahrten zur Strecke müssen jederzeit frei bleiben.

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit. Bitte besonders auf Fußgänger, Kinder, Mechaniker, Roller, Fahrräder, Servicefahrzeuge und Rangierverkehr achten.

Private PKW, Anhänger und Servicefahrzeuge dürfen nur dort abgestellt werden, wo sie laut Plan oder Anweisung vorgesehen sind.

Bitte keine eigenmächtigen Änderungen der Fahrerlageraufstellung vornehmen.

Tanken und Kraftstoff

Beim Betanken sind die Sicherheitsvorschriften unbedingt einzuhalten.

Offenes Feuer, Rauchen und sonstige Zündquellen sind im Bereich von Kraftstoff streng verboten.

Bitte geeignete Kanister verwenden, auf Auffangmatten achten und jede Verunreinigung des Bodens vermeiden.

Bei Fragen zur erlaubten Kraftstoffart gelten das jeweilige Serienreglement und die technischen Vorschriften.

Reifenservice

Für Fragen zu Motorsportreifen und Reifenservice wendet euch bitte an RSC Motorsport Tires.

Kontakt:

motorsport@rsc-tires.com

Kurzfristige Reifenwünsche können nicht immer garantiert werden. Bitte rechtzeitig melden, besonders bei speziellen Dimensionen oder Regenreifen.

Proteste

Ein Protest gegen einen anderen Teilnehmer muss in schriftlicher Form und mit der entsprechenden Protestgebühr innerhalb der vorgeschriebenen Frist nach Aushang des inoffiziellen Ergebnisses beim Rennleiter beziehungsweise bei den Stewards eingereicht werden.

Bitte beachtet die jeweils gültigen Fristen, Formvorschriften und Gebühren laut Reglement.

Diskussionen im Fahrerlager, in der Boxengasse oder direkt mit Streckenposten ersetzen keinen offiziellen Protest und führen nur zu Missverständnissen.

Siegerehrungen

Die Siegerehrungen finden gemäß Aushang beziehungsweise Information vor Ort statt.

Ort: **Podium neben dem Office Bus**

Zeitpunkt:

Samstag um 19:30 Uhr nach allen Rennen

Sonntag: jeweils 30 Minuten nach den Rennen.

Bitte kommt rechtzeitig und vollständig zur Siegerehrung. Sie gehört zum Rennwochenende dazu und ist für Fahrer, Teams, Partner und Zuschauer ein wichtiger Teil der Veranstaltung.

Räumen des Fahrerlagers

Wir bitten alle Teilnehmer, das Fahrerlager am Sonntagabend zeitgerecht zu räumen.

Genaue Deadline: **bis spätestens 18:00 Uhr**

Bitte alle Altteile wie Reifen, Ölkanister, Verpackungsmaterial und sonstigen Müll mitnehmen oder ordnungsgemäß entsorgen.

Vielen Dank für eure Mithilfe.

Schlusswort

Wir wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine schöne Veranstaltung, spannende Rennen und ein faires, sicheres Wochenende am Automotodrom Brno.

Bitte achtet aufeinander, respektiert die Offiziellen und Streckenposten, kontrolliert regelmäßig Sportity und haltet euch an die Anweisungen der Rennleitung.

Viel Erfolg und viel Spaß in Brünn!

Histo Cup

David Steffny, Organisationsleiter

Rainer Werner, Rennleiter



Rennleiterinstruktionen Histo Cup Brunn 2026

Zusätzlich zu den Rennleiterinstruktionen für das Jahr 2026 in Sportity bitte besonders beachten:

Flaggensignale

Rote oder gelbe Flaggen – Überholverbot

Rote Flagge im Qualifying – in die Boxenstrasse / Working Lane

Rote Falgge im Rennen – in die Boxenstrasse / Fast Lane

Keine abrupten Bremsmanöver. Geschwindigkeit reduzieren und langsam an die Box fahren.

Light Panels

Zusätzlich zu den Flaggsignalen werden die Signale auch über die Light Panels angezeigt.

Full Course Yellow

Wenn der Einsatz des Safety-Cars nicht unbedingt notwendig ist bzw. im Qualifying, kann der der Rennleiter eine Full Course Yellow Phase, einleiten. Entlang der ganzen Strecke werden die Tafel FCY und die gelben Flaggen gezeigt. Die Teilnehmer haben die Geschwindigkeit auf ca. **80 km/h** zu reduzieren und den Abstand des vor ihm fahrenden Teilnehmers, einzuhalten. Nach Beendigung der Full Course Yellow Phase werden an der Strecke die grünen Flaggen gezeigt. Ab Zeigen der grünen Flagge ist das Rennen wieder frei gegeben.

Safety-Car

Sollte das Safety-Car sich nicht vor dem Führenden des Rennens einordnen können, werden am Safety-Car die **grünen Lichter eingeschaltet**. Das bedeutet das alle Fahrer das Safety-Car überholen können, bis der führende des Rennens hinter dem Safety-Car platziert ist.

Safety-Car Ende

Das Überholen ist erst ab der Ziellinie erlaubt.

Parc Ferme

Das Parc Ferme befindet sich bei der Tankstelle.

Die dafür vorgesehenen Fahrzeuge (BMW Challenge, Mini, Formel Young) müssen nach jedem Qualifying und Rennen unverzüglich in das Parc Ferme gebracht werden. Jegliche Arbeiten an den Fahrzeugen sind verboten.

Für alle anderen Fahrzeuge gilt das Fahrerlager als Parc Ferme.

Ein Arbeiten an den Fahrzeugen ist bis nach 30 Minuten nach Aushang der Qualifying Ergebnisse bzw. der Rennergebnisse, nicht gestattet.

Bei allen Veranstaltungen werden zufällig ausgewählte Teilnehmer aus **allen** Rennklassen in das Parc Ferme - für eine technische Nachkontrolle – eingewiesen werden.

Missachtungen der Parc Ferme Bestimmungen werden an die Stewards zur weiteren Bearbeitung, weitergeleitet.

Weisse Linie Boxenein- und -ausfahrt

Das Überfahren der weißen Linien bei der Boxenein- und -ausfahrt ist verboten, bitte beachten.

Track Limits

Im Qualifying werden die jeweiligen Rundenzeiten gestrichen.

Im Rennen erfolgt nach 3-maligen Überfahren der Track Limits eine Verwarnung mittels schwarz/weißer, diagonaler Flagge und zeigen der jeweiligen Startnummer. Nach 5-maligen Überfahren des Track Limits wird eine 5 Sec. Penalty ausgesprochen. Für jedes weitere Überfahren kommt jeweils ein 5 Sec. Penalty hinzu.

Start des Rennens

Nach Ausscheren des Führungsfahrzeugs steht das Rennen unter Aufsicht des Starters.

Die Fahrzeuge haben sich, unter der Führung des Fahrzeugs auf der Pole Position, mit gleichbleibender Geschwindigkeit (ca. 80 km/h) in einer geordneten und **geschlossenen parallelen Formation in zwei Startreihen – je Reihe „nebeneinander“ - der Startlinie zu nähern.**



Alle Fahrzeuge haben dabei als Startkorridore die auf ihrer Startseite auf der Rennstrecke aufgezeichneten Startboxen vom Beginn an, zu überfahren.

Das Startzeichen wird mit der Startampel gegeben, indem der Starter – wenn sich die Fahrzeuge der ersten Startreihe ca. 50 m vor der Startlinie befinden – die Ampel von Rot auf Grün schaltet. Überholen ist ab der Startfreigabe erlaubt.

Verhalten bei Ausfall

Niemals selbstständig rückwärtsfahren egal ob auf der Strecke oder in der Box. Warten auf Anweisungen der Marshalls.

Beim Abschleppen besteht für Formelfahrzeuge Helm- und Anschnallpflicht.

Startansuchen

Sollte jemand das Qualifying nicht bestreiten können bzw. keine gezeitete Runde erreichen, besteht die Möglich beim Race Director eine Starterlaubnis vom letzten Startplatz zu beantragen.

Dies muss jedoch spätestens 90 Minuten vor dem Start des Rennens erfolgen.

Histo Cup – Racing for Fun

Besondere Vorsicht beim Überrunden bzw. Überholen der langsamen Teilnehmer. Das schnellere Fahrzeug passt auf das langsame Fahrzeug auf.

Rücksichtnahme auf die anderen Teilnehmer, sowohl auf der Strecke als auch im Fahrerlager. Wir sind alle hier um unser Hobby auszuüben, da hat aggressives Verhalten auf der Rennstrecke oder im Fahrerlager keinen Platz.

Alkohol am Steuer

Es gilt für alle Teilnehmer 0,00 Promille. Der Veranstalter behält sich vor, stichprobenartig Alkoholtests durchzuführen.

Race Director

Rainer Werner